



- Svislé dopravní značení
- Vodorovné dopravní značení
- Provizorní dopravní značení
- Projektování dopravního značení

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Aleš TESAŘ		 DOKA, s.r.o. Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno IČ: 63471752, DIČ: CZ63471752 e-mail: info@dokadz.cz <a href="http://www.dokadz.cz">www.dokadz.cz</a> <b>mob.: 603 881 905</b>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Bc. Jakub LACH			
VYPRACOVAL	Alžběta POPELKOVÁ			
KRESLIL	Alžběta POPELKOVÁ			
KONTROLOVAL	Bc. Jakub LACH			
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	OKRES: BRNO-MĚSTO	KÚ: SLATINA	DATUM	10/2023
STAVBA:  <b>BRNO, OLOMOUCKÁ II REKONSTRUKCE VODOVODU</b>			FORMÁT	-----
			MĚŘÍTKO	-----
			ÚČEL	RDS
			ARCHIVNÍ ČÍS.	2023270
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY <b>01</b>

## 1. Identifikační údaje objektu

**Název stavby:** „BRNO, OLOMOUCKÁ II – REKONSTRUKCE VODOVODU“

**Název objektu:** PROJEKT PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

**Kraj:** Jihomoravský, okres Brno - město

**Stupeň PD:** RDS

**Zakázku zajišťuje:** AQUA PROCON s.r.o., Palackého třída 768/12, Královo Pole, 612 00 Brno

**Zhotovitel PD - D. I. O.:** DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno

**Zhotovitel stavby:** dosud neurčen

## 2. Obecné informace

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ bylo zpracováno dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – technické podmínky, II. vydání“ (TP 66 schválené MDS ČR pod čj. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12. 12. 2003), „Zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.“ a „Vyhlášky MDS č.30/2001 Sb.“, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Dále vychází z požadavků a připomínek orgánu státní správy a z empirických zkušeností projektanta při projektování a realizaci podobných staveb. Číselné, alfabeticke označení a grafické znázornění jednotlivých dopravních značek odpovídá příloze „č. 3 vyhl. MDS č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“. Zakreslené pozice jednotlivých značek jsou přibližné, ale vycházejí z místních terénních šetření, pochůzek na místě a vzdálenosti pro osazování lze z grafických příloh odměřovat.

Následné umístění se řídí přesně „Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – technické podmínky, II. vydání“ (TP 66 schválené MDS ČR pod čj. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12. 12. 2003), „Zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.“ a „Vyhláškou MDS č.30/2001 Sb.“, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Zpracovatel prověřil stávající dopravní značení v předmětném úseku a v úsecích nezbytných pro realizaci přechodného dopravního značení pro provádění prací. Zjištěnou místní úpravu (stávající dopravní značení) zakreslil do „DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ“ odlišně graficky od navrhované přechodné úpravy provozu, viz dokumentace.

## 3. Dopravně-inženýrská opatření

V rámci akce „Brno, ul. Olomoucká – havárie vodovodu“, jsou navržena následující dopravně-inženýrská opatření:

Uzavírka sil. II/430, ul. Olomoucká od křižovatky ul. Olomoucká x Těžební po okružní křižovatku ul. Hvězdoslavova, Bělohorská, Řípská.

Průjezd umožněn jen BUS a vozidlům stavby. Provoz v prostoru uzavírky kyvadlový, řízen SSZ.

V situaci 03a rozsah záboru v prostoru uzavírky jen v jízdním pruhu ve směru od okružní křižovatky k centru.

V situaci 03b rozsah záboru v prostoru uzavírky po obou stranách vozovky. Průjezd MHD středem vozovky. Průjezdná šířka min. 2,75 m.

Při pokládce vodovodu v prostoru uzavírky překopem vozovky, nutná uzavírka i pro MHD. Realizace během nepracovních dní nebo víkendu.

Objízdná trasa za uzavřenou ul. Olomouckou vedena v návaznosti na omezení podjezdových výšek v oblasti ul. Olomoucké a uzavírku v rámci akce „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici – I. etapa“, následovně:

Objízdná trasa směr Vyškov/Slatina pro vozidla výšky do 3,9 m vedena ze sil. I/42 na ul. Olomouckou, Těžební, Švédské valy, Řípská, směrem k okružní křižovatce ul. Olomoucká, Bělohorská, Hvězdoslavova, Řípská.

Objízdná trasa směr Vyškov/Slatina pro vozidla výšky nad 3,9 m vedena po sil. I/42 ul. Olomoucká, I/50 ul. Ostravská.

Směr Slatina dále sjezdem ze sil. I/50 na sil. II/373 ul. Bělohorská.

Směr Vyškov dále sjezdem ze sil. I/50 na sil. II/430 ul. Holzova.

Objízdná trasa směr Svitavy/Centrum vedena od okružní křižovatky ul. Bedřichovická, Holzova, Hvězdoslavova ve směru na ul. Holzova, sjezdem na sil. I/50 ul. Ostravská, dále směr Svitavy/Centrum dle stávajícího trvalého dopravního značení.

Objízdná trasa směr Svitavy/Centrum vedena od okružní křižovatky ul. Olomoucká, Bělohorská, Hvězdoslavova, Řípská ve směru na ul. Řípská, Švédské valy, Těžební, na ul. Olomouckou.

#### **4. Schvalovací proces – stanovení dopravního značení - dotčené orgány a účastníci řízení**

Vypracovaný „projekt dopravního značení“ (vypracované situace) včetně objízdných tras je třeba před realizací stavby odsouhlasit a projednat s následujícími institucemi:

- Policie České republiky – MŘPB – Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno
- Magistrát města Brna, odbor dopravy, Kounicova 67, 601 67 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 659 77 Brno
- Správa a údržba silnic, příspěvková organizace kraje, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno

- Brněnské komunikace, a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno,
- Statutární město Brno, Městská část Brno – Židenice, Gajdošova 7, 615 00 Brno
- Statutární město Brno, Městská část Brno – Slatina, Budínská 2, 627 00 Brno
- Statutární město Brno, Městská část Brno – Černovice, Bolzanova 1, 618 00 Brno
- Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 603 00, Brno
- další potřebná vyjádření ostatních správních orgánů, státních nebo jiných organizací a soukromých subjektů dle požadavků správních orgánů, případně dle momentálně vyžadující situace.

## **5. Přejídné svlsé a vodorovné dopravní značení**

K návrhu dopravního značení bude využito: TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, II. vydání. Použité přechodné dopravní značení bude v základní velikosti a v reflexním provedení tř.1.

Brno 11. 10. 2023

Alžběta Popelková